

Programma van Eisen

Brandweerhulpboot Gooi & Vechtstreek

BGV2022-EA-24

Beschrijving minimale eisen voor het leveren van drie boten gecombineerd met trailer voor de inzet als brandweerhulpboot in de Veiligheidsregio Gooi & Vechtstreek.

Eén boot is volledig geschikt voor het inzetten van brandweerduikers. Twee boten zijn zodanig uitgerust dat deze, binnen een dag, geschikt gemaakt kunnen worden voor deze taak. Dit door het overzetten van de voorzieningen van de boot die volledig geschikt is voor de inzet van duikers.

In algemene zin moet de brandweerhulpboot geschikt zijn voor het vervoer van 6 brandweermensen en een slachtoffer. Aanvullend hierop moet de boot in staat zijn een standaard bepakking van ongeveer 400 kg te vervoeren (250 kg vast, 150 kg flexibel).

| 1. Algemeen | |
|--------------------|--|
| 1.1. | De boot voldoet minimaal aan de categorie CE-C van de norm voor recreatievaartuigen. |
| 1.2. | De boot voldoet aan de voorschriften uit het BPR. |
| 1.3. | De boot voldoet aan het gestelde in de ontwerp brancherichtlijn brandweer hulpboot (zie bijlage). |
| 1.4. | Het uiterlijk van de boot is uitgevoerd volgens het voorschrift brandweerstripping. De toegepaste stripping betreft primaire stripping. Vaartuig moet zijn voorzien van stripping volgens de (bij oplever datum) actuele versie van de Montage Voorschriften Brandweerstripping. Uitvoering conform via de website www.brandweerstripping.nl verkregen goedgekeurde strippingtekening, inclusief toe te passen functie-aanduiding. De geldende strippingtekening moet (bij afname van deze eis) overlegd kunnen worden. |
| 1.5. | Zowel de boot, de trailer als de combinatie hiervan heeft een technische levensduur van tenminste 15 jaar zonder tussentijdse revisie. |
| 1.6. | Het vaartuig dient veilig en efficiënt te kunnen worden gebruikt voor de uitvoering van de taken en op de vaargebieden zoals omschreven in het beleidsstuk 'Incidentenbestrijding op het water'. |
| 2. Boot | |
| 2.1. | De boot is geschikt om gebruikt te worden vanaf een boottrailer. |
| 2.2. | Het vaartuig is trailerbaar voor rijbewijs BE. |
| 2.3. | De boot is gebouwd van zeewater bestendig aluminium (minimaal 4mm dikte) in gelaste uitvoering. |
| 2.4. | Het vaartuig heeft aan de zijkant een deur (zijdeur) die voldoende ruimte laat om met behulp van een kuipbrancard een slachtoffer aan boord te brengen. Minimale deurbreedte is 77 cm. |
| 2.5. | De zijdeur is ook geschikt om duikers te water te laten gaan met behulp van een duiktrap. |
| 2.6. | De boot heeft een zelflozende geheel vlakke vloer. Eventuele bevestigingspunten zijn verzonken in de vloer. Plaats punten in overleg te bepalen. |
| 2.7. | De boot is voorzien van elektrische lenspomp welke ook met de hand bediend kan worden. |
| 2.8. | De vloer is zodanig uitgevoerd dat uitglijden voorkomen wordt. |

| | |
|-----------------------|--|
| 2.9. | Aan beide zijden van de boot zijn twee neerklapbare zittingen aangebracht. Voorbeelden als bijlage toegevoegd. |
| 2.10. | Achterin zijn zitplaatsen aangebracht geschikt voor 2 personen. Tevens is een leaning post (breed genoeg voor 2 personen) aanwezig, vanaf deze plaats moet de boot bediend en bestuurd kunnen worden. |
| 2.11. | Onder de zitplaatsen aan de achterzijde is afsluitbare opbergruimte aanwezig. |
| 2.12. | Op de vloer is een vrije ruimte beschikbaar van tenminste 1200mm breed en 2200mm lang welke benut moet kunnen worden voor het vervoeren en behandelen van een slachtoffer. Hierbij is ruimte voor een brancard van tenminste 65cm x 212 cm. |
| 2.13. | Aanvullend op de opbergruimte onder de zitplaatsen aan de achterzijde (2.10) is er een opbergruimte waarin tenminste de volgende materialen droog bewaard kunnen worden: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Redvesten. ▪ Landvasten. ▪ Kaartmateriaal. ▪ Brandblusser. ▪ Traumatas Genoemde materialen worden aangeleverd door de Brandweer Gooi & Vechtstreek. |
| 2.14. | Aan beide zijden zijn handrelingen en bolders aangebracht. |
| 2.15. | Er zijn minimaal 4 bolders aangebracht (2 voor en 2 achter). De bolders zijn geschikt om te slepen. |
| 2.16. | De boot is voorzien van hijsogen. |
| 2.17. | Er is een rubber stootrand rondom aangebracht. |
| 2.18. | Aan de voorzijde van de boot zijn rubberen 'duwblokken' aangebracht. |
| 2.19. | De boot is voorzien van plateau's aan de achterzijde voor het veilig schoonmaken van de motor/schroef. Deze plateau's zijn uitgevoerd als "verlenging" van de romp zodat zij drijvend vermogen hebben en daarmee voorkomen dat de motor te ver onder water komt bij het lanceren van de boot. |
| 2.20. | De doorvaarhoogte van de boot is zo beperkt als mogelijk met maximum van 1.200mm. De doorvaarhoogte wordt bepaald inclusief een naar achter neer geklapte antennebeugel (zie 4.9.) |
| 2.21. | De diepgang van de boot met maximale belading is zo beperkt als mogelijk met een maximum van 69 cm (met getrimde motor). |
| 3. Aandrijving | |
| 3.1. | De boot is voorzien van een viertakt buitenboordmotor van een gerenommeerd merk waarvan reserveonderdelen gedurende 10 jaar leverbaar zijn. De motor is voorzien van een RVS schroef. |
| 3.2. | De boot is voorzien van een bevestiging voor een kleine buitenboordmotor naast de hoofdmotor. |
| 3.3. | Snelheid met maximale belading minimaal 30 knopen (55 km/h) |
| 3.4. | De boot moet met maximale belading in plané kunnen komen. (gewicht duikapparatuur (390 kg)+pomp (110 kg) toevoegen + 6 mensen van 84kg) |
| 3.5. | Het vaartuig is voorzien van een hydraulische stuurinrichting. Gashandel 'drive by wire'. |
| 3.6. | De motor is voorzien van een 'powertrim' in verband met het varen in wateren met een beperkte diepte. Deze moet ook werken bij hoge snelheid. |

| | |
|-------|---|
| 3.7. | De motor wordt elektrisch gestart. |
| 3.8. | Er zijn twee accu's aangebracht. Eén voor het starten, één voor de randapparatuur. Beiden inclusief laadinrichting met scheidingsrelais. |
| 3.9. | De motor is voorzien van (semi) automatisch werkende hefvoorziening voor transport. De stuurinrichting mag hierbij niet belast worden. |
| 3.10. | De boot is voorzien van 1 brandstoftank van minimaal 100 liter. De tankinlaat dient goed bereikbaar te zijn en zowel met een jerrycan als tankpistool gevuld te kunnen worden. Ruimte waar de tank geplaatst is moet goed geventileerd. |

| 4. Uitrusting | |
|----------------------|--|
| 4.1. | De boot is voorzien van de wettelijk voorgeschreven navigatieverlichting (conform voorschriften BPR). |
| 4.2. | De boot is voorzien van LED-werkverlichting. |
| 4.3. | De boot is voorzien van schakelbare LED-vloerverlichting. |
| 4.4. | De boot is voorzien van blauwe signaleringsverlichting, geplaatst op de antennebeugel, 360 graden zichtbaar ter attentie van de uitvoering van een dringende taak. |
| 4.5. | De boot is voorzien van een oranje signaleringsverlichting 360 graden zichtbaar. Deze mag eventueel gecombineerd zijn met 4.4. maar moet wel apart bediend kunnen worden. |
| 4.6. | Er is een waterdichte stroomvoorziening (IP67) aangebracht voor een C2000 mobilfoon en andere apparatuur en een waterdichte laadvoorziening voor tablet. Beiden worden door de Brandweer Gooi & Vechtstreek aangeleverd. |
| 4.7. | De boot is voorzien van 2 lekvrije, onderhoudsarme en volledig gesloten accu('s) voorzien van een accuschakelaar, een druppellader (Victron of gelijkwaardig) en een 220V DEFA-walstroomlader aansluiting. Positie aansluiting in overleg te bepalen. Randapparatuur is aangesloten achter een accubewaking. |
| 4.8. | De controle-instrumenten (welke standaard bij de motor horen) zijn op een duidelijk afleesbare plaats gemonteerd. |
| 4.9. | De controle-instrumenten die de functies aangeven welke het functioneren van de boot direct bedreigen zijn voorzien van een duidelijk hoorbaar alarmsignaal. |
| 4.10. | Indeling dashboard, inclusief scherm sonar, wordt in overleg met opdrachtgever vastgesteld. Hierbij moet een duidelijk onderscheid zijn in de instrumenten voor de schipper en die voor de sonar bediener. |
| 4.11. | De boot is voorzien van een VHF-marifoon IP67 met ATIS. |
| 4.12. | De boot is voorzien van een navigatie/antennebeugel ten bate van verlichting, verbinding- en navigatiemiddelen. De beugel is snel en eenvoudig (naar achteren) te kantelen in geval van beperkte doorvaarhoogte. De antennebeugel is voorzien van een radarreflector. |
| 4.13. | Een antenne voor C2000 en marifoon voorziet in deze eis en wordt geplaatst op de antennebeugel. Overige apparatuur mag niet interfereren met de communicatieapparatuur. |
| 4.14. | Op de boeg zijn breedstralers gemonteerd. |
| 4.15. | Op de antennebeugel is een zoeklicht geplaatst, te bedienen met een joystick op het instrumentenpaneel. |
| 4.16. | De boot is voorzien van een LED-handschijnwerper. |
| 4.17. | De boot is voorzien van een omroepinstallatie voor het waarschuwen van het vaarverkeer. |

| | |
|-------------------|--|
| 4.18. | De boot is dubbel uitgerust met een anker, loodlijn van 5 meter en 50 meter lijn in opvangzak. |
| 4.19. | Er zijn 4 landvasten aan boord van 10mtr lengte en 12mm dikte. |
| 4.20. | Er zijn 4 stootwillen aan boord afmeting ca 120x400mm. |
| 4.21. | Er zijn 2 stuks peddel/pikhaak aan boord. |
| 4.22. | Er is een geschikte ophanging voor een brandblusser aan boord. Deze wordt aangeleverd voor de Brandweer Gooi & Vechtstreek |
| 4.23. | Er is ruimte en draagvermogen om, naast de standaard bekpakking, 150 kg aan materiaal mee te nemen. Het materiaal moet meegenomen kunnen worden in een krat of kist van 60x40x20 cm (of hoger indien mogelijk) welke veilig geborgd kan worden op de vloer van de boot. Locatie en manier van borgen in overleg te bepalen. |
| 4.24. | De boot biedt voldoende ruimte om op een vaste plaats een semipermanente bluspomp te plaatsen. Het gewicht van de pomp is ongeveer 116 kg (onderdeel van gewicht standaard bekpakking). De pomp wordt aangeleverd door de Brandweer Gooi & Vechtstreek. Specificaties van de pomp zijn als bijlage bij dit document gevoegd. De pomp staat vast op de boot met verzonken bevestigingspunten. |
| 4.25. | De boot heeft een vast punt ter bevestiging van het aanzuigpunt voor de semipermanente bluspomp (foto bijgevoegd) en het afvoeren van de uitlaatgassen van de pomp. |
| 4.26. | De boot is voorzien van een bevestigingspunt voor het plaatsen van een waterkanon, de positie wordt in onderling overleg afgestemd. Het waterkanon wordt aangeleverd door de Brandweer Gooi & Vechtstreek. Specificaties van het waterkanon zijn als bijlage bij dit document gevoegd. |
| 4.27. | Bij gebruik van het waterkanon moet de slangleiding tussen pomp en waterkanon de werkruimte in de boot niet belemmeren. |
| 4.28. | De boot is voorzien van twee bevestigingsbeugels voor duiksets. De exacte plaats wordt nader afgestemd na gunning van de opdracht. In de aanbieding doet leverancier een voorstel voor plaatsing. Bevestigingsbeugels worden aangeleverd door Brandweer Gooi & Vechtstreek. |
| 4.29. | De boot is voorzien van twee bevestigingspunten voor reserve duikcilinders en een bevestigingspunt voor de noodluchtvoorziening. De exacte plaats wordt nader afgestemd na gunning van de opdracht. In de aanbieding doet leverancier een voorstel voor plaatsing. De cilinders waarvoor de bevestigingspunten worden gemaakt worden aangeleverd door de Brandweer Gooi & Vechtstreek. |
| 4.30. | De boot is voorzien van een sonar van een gerenommeerd merk, bijvoorbeeld - Plotter Lowrance met sidescan en structure scan (of vergelijkbaar). |
| 4.31. | De boot is voorzien van bevestigingspunten voor een duikvlag en duiklampen. Beiden worden aangeleverd door de Brandweer Gooi & Vechtstreek. |
| 4.32. | De boot heeft onder de klapankeuken ruimte voor het geborgd plaatsen van duikkisten 60x40 cm. Kisten worden aangeleverd door de Brandweer Gooi & Vechtstreek. |
| 5. Trailer | |
| 5.1. | De trailer is voorzien van een kenteken en toegelaten door de RDW en voldoet aan alle actuele voorschriften in Nederland. |
| 5.2. | De trailer is van een gerenommeerd merk (bijvoorbeeld PEGA of gelijkwaardig) in verband met service en onderhoud. |
| 5.3. | De trailer is uitgevoerd als kanteltrailer. |
| 5.4. | De trailer is geschikt voor intensief gebruik bij de brandweer, rijden met hogere snelheden en het te water laten van de boot op steile plaatsen. |

| | |
|----------------------|--|
| 5.5. | De trailer is uitgevoerd met voldoende steunen en rollen om de boot goed op de trailer te houden bij hoge snelheden en om bij zwaar weer goed te kunnen aanvaren. |
| 5.6. | De trailer is voorzien van een elektrische lier van ruimvoldoende capaciteit. |
| 5.7. | Er is een accu aangebracht voor de lier inclusief laadinrichting. |
| 5.8. | De trailer is uitgevoerd met een loopplank over de gehele lengte. |
| 5.9. | De trailer is uitgevoerd met waterdichte Ledverlichting. |
| 5.10. | De verlichting aan de achterzijde hoeft niet verwijderd te worden tijdens gebruik op de helling. |
| 5.11. | De trailer is voorzien van snelspanners om de boot te fixeren op de trailer. |
| 5.12. | De trailer moet voortgetrokken kunnen worden door een trekkend voertuig (Ford Ranger), met een maximaal trekgewicht van 3500kg. Koppeling in overleg af te stemmen. |
| 5.13. | De combinatie voertuig/trailer moet gereden kunnen worden op basis van rijbewijs BE. |
| 6. Onderhoud | |
| 6.1. | Onderhoud van boot, motor en trailer kan in eigen beheer worden uitgevoerd. |
| 6.2. | De boot en motor behoeft niet meer dan 1x per jaar een onderhoudsbeurt. |
| 6.3. | Werkzaamheden in het kader van garantie worden, voor zover mogelijk, op locatie van de Veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek uitgevoerd. |
| 6.4. | De trailer behoeft niet meer dan 1x per jaar een onderhoudsbeurt. |
| 7. Instructie | |
| 7.1. | Een gebruikers instructie voor bediening en dagelijks onderhoud tot een niveau waarop u veilig en verantwoord gebruik garandeert voor tenminste 6 personen is in de aanbieding inbegrepen |
| 7.2. | Een onderhoud instructie tot een niveau waarop u veilig en verantwoord uitgevoerd regulier onderhoud garandeert voor tenminste 3 monteurs is bij de aanbieding inbegrepen |
| 7.3. | Nederlandstalige gebruikershandleiding, tekeningen/schema's en beschrijvingen van de diverse systemen aan boord worden meegeleverd in digitale vorm (te openen met Microsoft office of als pdf-document) |