

1. Koper

1.1 Koper

Officiële naam: Gemeente Haarlemmermeer

Rechtsvorm van de koper: Publiekrechtelijke instelling

Activiteit van de aanbestedende dienst: Algemene overheidsdiensten

2. Procedure

2.1 Procedure

Titel: PROJECTLEIDER SCHIPHOL ZERO EMISSIE

Beschrijving: Wil jij ervoor zorgen dat alle logistieke transport en alle taxivervoer van en naar Schiphol straks alleen nog met schone voertuigen plaats vindt? Doordat er per 1 januari 2026 een zero emissie zone (ZE-zone) in werking is? Lees dan verder, want dan hebben we een uitdagende opdracht voor jou. Ons team Verkeer en Vervoer van het cluster Ruimte Economie en Duurzaamheid (RED) zoekt een projectleider invoering ZE-zone Schiphol. De gemeente Haarlemmermeer is ??n van de gemeenten die een ZE-zone gaat invoeren. Om de impact voor het milieu maximaal te laten zijn, is gekozen voor Schiphol. In een ZE-zone mogen alleen nog bestelauto's en vrachtwagens komen die geen schadelijke emissies uitstoten. Er rijden dan alleen nog logistieke voertuigen op elektriciteit of waterstof. Dit helpt de luchtkwaliteit verbeteren. Naast de ZE-zone voor logistiek per 1 januari 2026 komt er ook een ZE-zone voor alle taxivervoer van en naar de luchthaven. De invoering van de ZE-zone vergt een intensieve samenwerking tussen Schiphol en de gemeente Haarlemmermeer. Hiervoor ondertekenen beide partijen een samenwerkingsovereenkomst. Schiphol is op grondgebied van Haarlemmermeer een zogenoemde gedelegeerd wegbeheerder. Schiphol zorgt voor de systemen (ANPR-camera?s) waarmee de ZE zone gehandhaafd kan worden. De gemeente moet de verkeersbesluiten daarvoor nemen. Er komen twee een afzonderlijke verkeersbesluiten: ??n voor de logistiek ZE en ??n voor het taxivervoer ZE. Deze verkeersbesluiten worden genomen door middel van een zienswijzenprocedure. Voor de communicatie en het toekennen van ontheffingen bij ZE-zones wordt een landelijk Centraal Loket ingericht. De handhaving wordt uitgevoerd met ANPR-camera?s die overtredingen registreren aan de hand van een database van de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW). Ook voor die handhaving is de gemeente onmisbaar.

Identificatiecode van de procedure: e98389b9-27bd-4745-b6fd-a53166073e4a

Interne identificatiecode: 909

Type procedure: Onderhandelingsprocedure met voorafgaande oproep tot mededinging / mededingingsprocedure met onderhandeling

Belangrijkste kenmerken van de procedure: Wil jij ervoor zorgen dat alle logistieke transport en alle taxivervoer van en naar Schiphol straks alleen nog met schone voertuigen plaats vindt? Doordat er per 1 januari 2026 een zero emissie zone (ZE-zone) in werking is? Lees dan verder, want dan hebben we een uitdagende opdracht voor jou. Ons team Verkeer en Vervoer van het cluster Ruimte Economie en Duurzaamheid (RED) zoekt een projectleider invoering ZE-zone Schiphol. De gemeente Haarlemmermeer is ??n van de gemeenten die een ZE-zone gaat invoeren. Om de impact voor het milieu maximaal te laten zijn, is gekozen voor Schiphol. In een ZE-zone mogen alleen nog bestelauto's en vrachtwagens komen die geen schadelijke emissies uitstoten. Er rijden dan alleen nog logistieke voertuigen op elektriciteit of waterstof. Dit helpt de luchtkwaliteit verbeteren. Naast de ZE-zone voor logistiek per 1 januari 2026 komt er ook een ZE-zone voor alle taxivervoer van en naar de luchthaven. De invoering van de ZE-zone vergt een intensieve samenwerking tussen Schiphol en de gemeente Haarlemmermeer. Hiervoor ondertekenen beide partijen een samenwerkingsovereenkomst. Schiphol is op grondgebied van Haarlemmermeer een zogenoemde gedelegeerd wegbeheerder. Schiphol zorgt voor de systemen (ANPR-camera?s) waarmee de ZE zone gehandhaafd kan worden. De gemeente moet de verkeersbesluiten daarvoor nemen. Er komen twee een afzonderlijke verkeersbesluiten: ??n voor de logistiek ZE en ??n voor het taxivervoer ZE. Deze verkeersbesluiten worden genomen door middel van een zienswijzenprocedure. Voor de communicatie en het toekennen van ontheffingen bij ZE-zones wordt een landelijk Centraal

Loket ingericht. De handhaving wordt uitgevoerd met ANPR-camera's die overtredingen registreren aan de hand van een database van de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW). Ook voor die handhaving is de gemeente onmisbaar.

2.1.1 Doel

Aard van het contract: Diensten

Belangrijkste classificatie (cpv): 79000000 Zakelijke dienstverlening; juridisch, marketing, consulting, drukkerij en beveiliging

2.1.2 Plaats van uitvoering

Waar dan ook

2.1.4 Algemene informatie

Rechtsgrondslag:

Richtlijn 2014/24/EU

5. Perceel

5.1 Perceel: LOT-0001

Titel: PROJECTLEIDER SCHIPHOL ZERO EMISSIE

Beschrijving: Wil jij ervoor zorgen dat alle logistieke transport en alle taxivervoer van en naar Schiphol straks alleen nog met schone voertuigen plaats vindt? Doordat er per 1 januari 2026 een zero emissie zone (ZE-zone) in werking is? Lees dan verder, want dan hebben we een uitdagende opdracht voor jou. Ons team Verkeer en Vervoer van het cluster Ruimte Economie en Duurzaamheid (RED) zoekt een projectleider invoering ZE-zone Schiphol. De gemeente Haarlemmermeer is één van de gemeenten die een ZE-zone gaat invoeren. Om de impact voor het milieu maximaal te laten zijn, is gekozen voor Schiphol. In een ZE-zone mogen alleen nog bestelauto's en vrachtwagens komen die geen schadelijke emissies uitstoten. Er rijden dan alleen nog logistieke voertuigen op elektriciteit of waterstof. Dit helpt de luchtkwaliteit verbeteren. Naast de ZE-zone voor logistiek per 1 januari 2026 komt er ook een ZE-zone voor alle taxivervoer van en naar de luchthaven. De invoering van de ZE-zone vergt een intensieve samenwerking tussen Schiphol en de gemeente Haarlemmermeer. Hiervoor ondertekenen beide partijen een samenwerkingsovereenkomst. Schiphol is op grondgebied van Haarlemmermeer een zogenoemde gedelegeerd wegbeheerder. Schiphol zorgt voor de systemen (ANPR-camera's) waarmee de ZE zone gehandhaafd kan worden. De gemeente moet de verkeersbesluiten daarvoor nemen. Er komen twee een afzonderlijke verkeersbesluiten: één voor de logistiek ZE en één voor het taxivervoer ZE. Deze verkeersbesluiten worden genomen door middel van een zienswijzenprocedure. Voor de communicatie en het toekennen van ontheffingen bij ZE-zones wordt een landelijk Centraal Loket ingericht. De handhaving wordt uitgevoerd met ANPR-camera's die overtredingen registreren aan de hand van een database van de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW). Ook voor die handhaving is de gemeente onmisbaar.

Interne identificatiecode: 909

5.1.1 Doel

Aard van het contract: Diensten

Belangrijkste classificatie (cpv): 79000000 Zakelijke dienstverlening; juridisch, marketing, consulting, drukkerij en beveiliging

5.1.2 Plaats van uitvoering

Waar dan ook

Aanvullende informatie:

5.1.6 Algemene informatie

Aanbestedingsproject dat geheel of gedeeltelijk uit EU-fondsen wordt gefinancierd

De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA)

5.1.10 Gunningscriteria

Criterium:

Type: Prijs

5.1.10 Gunningscriteria

Criterium:

Type: Kwaliteit

5.1.15 Technieken

Raamovereenkomst:

Raamovereenkomst, met hernieuwde oproep tot mededinging

Informatie over het dynamische aankoopstelsel

Dynamisch aankoopstelsel, ook te gebruiken door niet in deze aankondiging vermelde kopers

Elektronische veiling:

5.1.16 Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Organisatie voor

beroepsprocedures Gemeente Haarlemmermeer

:

6. Resultaten

6.1 ID resultaat perceel: LOT-0001

Er is ten minste één winnaar gekozen.

6.1.2 Informatie over winnaars

Winnaar:

Officiële naam: Changevision changeconsulting BV

Inschrijving:

Identificatiecode

van de inschrijving:

Identificatiecode

van het perceel of LOT-0001

de groep percelen:

Informatie over het contract:

Identificatiecode

van het contract:

De opdracht wordt

gegrond in het

kader van een false

raamovereenkomst

:

8. Organisaties

8.1 ORG-0001

Officiële naam: Gemeente Haarlemmermeer

Registratienummer 34366641

:

Postadres: Taurusavenue Taurusavenue 100

Stad: Hoofddorp

Postcode: 2132LS

Land: Nederland

Contactpunt: De heer Jaap Huibers

E-mail: servicedesk@haarlemmermeerhuurtin.nl

Telefoon: +31 235676543

Internetadres: <http://www.haarlemmermeerhuurtin.nl>

Kopersprofiel: <http://www.haarlemmermeerhuurtin.nl>

Rollen van deze organisatie:

Koper

8.1 ORG-0002

Officiële naam: Gemeente Haarlemmermeer

Registratienummer : 34366641

Postadres: Taurusavenue Taurusavenue 100

Stad: Hoofddorp

Postcode: 2132LS

Land: Nederland

Contactpunt: De heer / mevrouw Klachtenafhandeling Aanbesteden

E-mail: aanbesteden@haarlemmermeer.nl

Telefoon: +31 235676543

Rollen van deze organisatie:

Organisatie voor beroepsprocedures

8.1 ORG-0003

Officiële naam: Changevision changeconsulting BV

Registratienummer : 34283839

Postadres: Van Lenneplaan 62 Van Lenneplaan 62 62

Stad: Driehuis

Postcode: 1985AH

Land: Nederland

Contactpunt: Mevrouw Erica Breems-Schouten

E-mail: erica@changeconsulting.nl

Telefoon: +31 653103599

Rollen van deze organisatie:

Inschrijver

Winnaar van deze percelen: LOT-0001

11. Informatie over een aankondiging

11.1 Informatie over een aankondiging

Identificatiecode /versie van de aankondiging: 8b8d8861-7711-4e9c-bc38-97e1ca4f6117 - 01

Type formulier: Resultaat

Type aankondiging : Aankondiging van een gegunde opdracht of concessie – standaardregeling

Verzenddatum van de aankondiging: 20/09/2024 14:26 +02:00

Talen waarin deze aankondiging officieel beschikbaar is: Nederlands

11.2 Informatie over de bekendmaking